**Description** :

Monte-charge accompagné de marque BKG ou équivalent

**Localisation :**

à définir

**Normes applicables** :

Norme Européenne EN 81-31 et la directive machine 2006/42/CE

Les monte-charges accompagnés permettent le transport de charges accompagnées d’une personne qualifiée

**Caractéristiques générales** :

Pylône autoporteur ne nécessitant pas de gaine maçonnée

Machinerie haute à l’aplomb de la gaine (intégrée en gaine)

Moteur électrique

*Habillage tôlé par le fabricant ou habillage hors lot*

**Caractéristiques techniques** :

*Options à sélectionner et/ou modifier dans le menu déroulant (colonne de droite)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Présence physique sous la gaine** : | la présence d'une personne physique sous la trémie n'est pas possible (sans parachutage contrepoids) |
| **Charge utile :** | 1000 Kg |
| **Vitesse :** | monovitesse 0,10 mètres / seconde |
| **Course totale :** | 3000 mm |
| **Fosse/cuvette :** | 170 mm |
| **Equipement dans la gaine :** | prise de courant 220 V en fosse  éclairage gaine |
| **Nombre de niveaux desservis :** | 2 niveaux |
| **Nombre de portes palières :** | 2 portes palières |
| **Type d’accès :** | accès sur la même face : simple service |
| **Options comprises en gaine :** | aucune option |
| **Type de portes :** | portes battantes au ras du sol (ouverture manuelles), le sens d'ouverture (charnières) est définit sur le plan |
| **Position des portes :** | service au ras du sol |
| **Dimensions des portes palières :** | L 1300 x H 2000 mm |
| **Finition des portes palières :** | galvanisé à chaud |
| **Portes palières pare flammes :** | non pare flammes |
| **Dimensions de la cabine :** | L 1300 mm x P 1700 x H 2000 mm |
| **Finition de la cabine :** | galvanisé à chaud |
| **Fermeture de la cabine :** | protection par barrières lumineuses à infrarouges sur les faces ouvertes, sans porte cabine physique |
| **Options présentes en cabine :** | éclairage cabine (éclairage de secours et buzzer en machinerie secourus par batterie pendant 3h)  boite à boutons en cabine, à pression maintenue (clé activée = cabine prioritaire sur les appels paliers)  plancher de cabine en tôle aluminium gaufrée (antidérapant)  système d’appel d’urgence en cabine à prévoir par l’ascensoriste local |
| **Emplacement de la machinerie :** | moteur en HAUT dans la gaine |
| **Equipement dans la machinerie :** | éclairage machinerie avec une prise de courant 220 V |
| **Options pour la machinerie :** | DTU, 1 seule arrivée électrique est prévu :  ligne 5G2.5 (triphasé + neutre + terre) protégée par un interrupteur différentiel 25A 300 mA |
| **Finition de la porte machinerie :** | galvanisé à chaud |
| **Porte machinerie pare flammes :** | non pare flammes |
| **Boite à boutons palière :** | boutons à LED  Chaque niveau est équipé de :  appel & envoi avec voyant localisation / signalisation occupé /  bouton de sonnerie / ronfleur par niveau)  contact à clé sur la boite à boutons |
| **Alimentation nécessaire :** | triphasé 400 V + neutre |
| **Positionnement du tableau :** | tableau électrique dans la machinerie |

**Autres options possibles :**

* Dimension cabine sur mesure :

Minimum L 800 x P 1100 x H 2000 mm

Maximum L 2000 x P 2500 x H 2600 mm

* Variation de fréquence (départ et arrivée progressive)
* Plinthes en cabine, finition : bois de hêtre
* Contact de surcharge (sonore + lumineux sur boite à boutons)
* Échelle d’accès machinerie avec support d’accroche et cadenas
* Contact sec pour la télésurveillance
* Protection IP 65 sur la boite à boutons
* Interphones (avec combiné)
* Habillage tôlé par le fabricant

**Plan d’encombrement :**

N’hésitez pas à nous contacter pour que l’on vous édite un plan spécifique à votre projet

[commercial@bkgfrance.com](mailto:commercial@bkgfrance.com)

Plusieurs plans sont disponibles pour les télécharger en cliquant sur le lien ci-dessous, afin de les remplir directement :

[Télécharger le plan en cliquant ici](https://www.bkgfrance.com/fr/telechargement)

Vous pouvez modifier vous-même les informations sur le plan tel que :

* les dimensions de la cabine, le sens de service, la course

**Fiche Technique :**

[Télécharger la fiche technique « monte-charge accompagné » en cliquant ici](https://www.bkgfrance.com/fr/uploads/document/BKG-FT%20MONTE%20CHARGE%20ACCOMPAGNE.pdf)

**Catalogue :**

[Télécharger le catalogue BKG en cliquant ici](https://www.bkgfrance.com/fr/uploads/document/BKG-CATALOGUE.pdf)