**Description** :

Monte-charge de marque BKG ou équivalent

**Localisation :**

à définir

**Normes applicables** :

Norme Européenne EN 81-3 et la directive machine 2006/42/CE

**Caractéristiques générales** :

Pylône autoporteur ne nécessitant pas de gaine maçonnée

Machinerie haute à l’aplomb de la gaine (intégrée en gaine)

Moteur électrique

Guides en T 50/50/5

*Habillage tôlé par le fabricant ou habillage hors lot*

**Caractéristiques techniques** :

*Options à sélectionner et/ou modifier dans le menu déroulant (colonne de droite)*

|  |  |
| --- | --- |
| **Présence physique sous la gaine** : | la présence d'une personne physique sous la trémie n'est pas possible (sans parachutage cabine et contrepoids) |
| **Charge utile :** | 300 Kg |
| **Vitesse :** | monovitesse 0,30 mètres / seconde |
| **Course totale :** | 3000 mm |
| **Fosse/cuvette :** | 100 mm |
| **Nombre de niveaux desservis :** | 2 niveaux |
| **Nombre de portes palières :** | 2 portes palières |
| **Type d’accès :** | accès sur la même face : simple service |
| **Options comprises en gaine :** | aucune option |
| **Type de portes :** | portes battantes au ras du sol (ouverture manuelles), le sens d'ouverture (charnières) est définit sur le plan |
| **Position des portes :** | service au ras du sol |
| **Dimensions des portes palières :** | L 1000 x H 1200 mm |
| **Finition des portes palières :** | galvanisé à chaud |
| **Portes palières pare flammes :** | non pare flammes |
| **Dimensions de la cabine :** | L 1000 mm x P 1000 x H 1200 mm |
| **Finition de la cabine :**  | galvanisé à chaud |
| **Fermeture de la cabine :** | protection par barre(s) diagonale(s) en inox brossé standard 1.4016 ou AISI 430 |
| **Emplacement de la machinerie :** | moteur en HAUT dans la gaine |
| **Equipement dans la machinerie :** | éclairage machinerie avec une prise de courant 220 V |
| **Options pour la machinerie :** | [x]  DTU, 1 seule arrivée électrique est prévu :ligne 5G1.5 (triphasé + neutre + terre) protégée par un interrupteur différentiel 25A 300 mA |
| **Finition de la porte machinerie :** | galvanisé à chaud |
| **Porte machinerie pare flammes :** | non pare flammes |
| **Boite à boutons palière :** | boutons à LEDChaque niveau est équipé de :appel & envoi avec voyant localisation / signalisation occupé / bouton de sonnerie / ronfleur par niveau) |
| **Alimentation nécessaire :** | triphasé 400 V + neutre |
| **Positionnement du tableau :** | tableau électrique dans la machinerie |

**Autres options possibles :**

* Dimension cabine sur mesure :

Minimum L 400 x P 600 x H 800 mm

Maximum L 1000 x P 1000 x H 1200 mm

* Variation de fréquence (départ et arrivée progressive)
* Sol de la cabine en aluminium gaufré (antidérapant)
* Sol de la cabine incliné vers l’arrière (environ 20 mm)
* Éclairage cabine
* Contact de surcharge (sonore + lumineux sur boite à boutons)
* Échelle d’accès machinerie avec support d’accroche et cadenas
* Éclairage gaine
* Prise de courant 220V en cuvette
* Contact sec pour la télésurveillance
* Contact à clé sur la boite à boutons
* Protection IP 44 sur la boite à boutons
* Protection IP 65 sur la boite à boutons
* Interphones (press-to-talk ou avec combiné)
* Habillage tôlé par le fabricant
* Finition RAL au choix

**Plan d’encombrement :**

N’hésitez pas à nous contacter pour que l’on vous édite un plan spécifique à votre projet

commercial@bkgfrance.com

Vous pouvez également télécharger votre plan en cliquant sur le lien ci-dessous, et le remplir directement :

[Télécharger le plan en cliquant ici](https://www.bkgfrance.com/wp-content/uploads/2017/11/plan100.30.9.pdf)

Vous pouvez modifier vous-même les informations sur le plan tel que :

* les dimensions de la cabine, le sens de service, la course

**Dépliant :**

[Télécharger le dépliant adéquat en cliquant ici](https://www.bkgfrance.com/wp-content/uploads/2017/11/Monte-charge-autoporteur-non-accessible-de-5-%C3%A0-300-Kg.pdf)